



UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DE PERNAMBUCO
Rua Dom Manoel de Medeiros, s/n – Dois Irmãos 52171-900 Recife- PE
Fone: 0xx-81-3320-6000 www.ufrpe.br

PROGRAMA DE DISCIPLINA

IDENTIFICAÇÃO

DISCIPLINA: Sociologia dos Transportes	CÓDIGO:
DEPARTAMENTO: DLCH	ÁREA: Sociologia
ÁREA DE CONHECIMENTO: Sociologia	
CARGA HORÁRIA TOTAL : 60h	
NÚMERO DE CRÉDITOS: 04	
CARGA HORÁRIA SEMANAL: 04h	
CARGA HORÁRIA SEMANAL:	TEÓRICAS: 03h PRÁTICAS: 01h
PRÉ-REQUISITOS: Teorias sociológicas contemporâneas	

EMENTA

Sociologia dos transportes como sociologia especial. As políticas públicas e o campo social dos transportes. Políticas públicas de transportes e cidadania. Movimentos sociais e transportes. Transportes nos meios urbano e rural. Espaço social e trânsito. Acidentes de trânsito como fatos sociais.

CONTEÚDOS

UNIDADES E ASSUNTOS

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO - PARTE TEÓRICA E PRÁTICA

Transporte e trânsito como políticas públicas. Importância sóciopolítica do estudo dos transportes e do trânsito. Acidentes de trânsito como não-acidentais. Diagnósticos sociais sobre problemas de trânsito e de transporte. Propostas alternativas diante de modelos estabelecidos e naturalizados.

Unidade 01. Estado e políticas públicas de transportes

Unidade 02. Campos e subcampos sociais dos transportes

Unidade 03. Modais de transporte, interesses sociais e situações de classe.

Unidade 04. A opção rodoviarista no Brasil

Unidade 05. A questão ferroviária.

Unidade 06. Transportes urbanos e rurais.

Unidade 07. Visitas de estudo a instituições e empresa vinculadas a transportes.

BIBLIOGRAFIA

CUNHA JR., F. 1990. *A batalha dos trilhos – bases para uma política nacional de transportes*. Rio de Janeiro, Editora Terceiro Mundo, 93 p.

ELIAS, N. 2002. *Escritos & Ensaio; 1: Estado, processo, opinião pública*. Rio de Janeiro, Zahar, 238 p.

FALEIROS, V. de P. 1985. *A política social do Estado capitalista - as funções da previdência e da assistência sociais*. 4ª ed. São Paulo, Cortez, 175 p.

HADLER, M.S.D. *Trilhos da modernidade – memórias e educação urbana dos sentidos*. 2007. Campinas, Universidade Estadual de Campinas, 292 p. (Tese de

Doutorado).

LEFEBVRE, H. 1999. *A cidade do capital*. Rio de Janeiro, DP&A, 180 p.

LIMA, O. (org.) 2001. *Transporte no Brasil: história e reflexões*. Recife, Editora Universitária/UFPE, 512 p.

MARTINS, J.S. 2008. *A aparição do demônio na fábrica – origens sociais do Eu dividido no subúrbio operário*. São Paulo, Editora 34, 218 p.

POULANTZAS, N. 1984. *Sociologia*. São Paulo: Ática (Grandes cientistas sociais nº 47), 176 p.

RIOS, G.S. L. 1995. *Linhas apagadas – do coletivo como arcaico ao individual como moderno (a extinção dos bondes na década de 40)*. João Pessoa, Editora Universitária/UFPB, 124 p.

RIOS, G.S.L. 2002. *Fora dos trilhos – a questão ferroviária como questão social*. João Pessoa, Editora Universitária/UFPB, 131 p.

VASCONCELLOS, E. 1985. *O que é trânsito*. São Paulo, Brasiliense, 92 p.

WRIGHT, C.L. 1988. *O que é transporte urbano*. São Paulo, Brasiliense, 92 p.

Emissão:

Data:

Responsável: Gilvando Sá Leitão Rios